á cuantos pueda interesar este servicio á una pública licitación que tendrá lugar en la Comisaría de Guerra, sita en el Parque de Artillería, el día 6 del mes de Julio próximo venidero á las dos de la tarde, bajo las condiciones y garantías que se expresan en el pliego de condiciones que con el modelo de proposiciones se halla de manifiesto en dicha Oficina; siendo el precio límite de este artículo el de 12½ centavos de peso moneda española.

Puerto-Rico, 5 de Junio de 1882. — Miguel Ribas. [2262] 3-2

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NUMERO 37.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO INDICO.

AFRICA.

Valizamiento del rio *Quilimane*. (A. H., número 41239. París 1882.) La boya cilíndrica negra que marcaba la extremidad de los bancos Teagalane, se ha llevado al extremo S. del banco, á 5m,5 de agua.

Dos boyas cilíndricas rojas se han fondeado al S. del banco Militao, para indicar el canal.

NOTA. Las boyas negras deben dejarse por estribor al entrar en el rio, y las rojas á babor.

Boya de naufragio en la bahía *Delagoa*. (A. H., número 41240. París 1882.) La boya roja que se había colocado cerca del buque-faro *Cockburn*, ido á pique en la bahía *Delagoa* (1880), ha desaparecido.

Cartas números 162 y 599 de la sección IV.

GOLFO DE BENGALA.

Modificaciones en la barra del rio *Chittagong* ó *Kornafu li*. (A. H., número 41241. París 1882.) Cambios considerables se han producido sobre la barra de entrada del rio *Chittagong*.

Los navegantes no deben de entrar en el rio sin llevar práctico.

Carta número 523 de la sección IV.

SUMATRA (COSTA OESTE.)

Bajo al E. de *Pulo Simaloe* (*Simalu*). (A. H., número 40234. París 1882.) Segun aviso del Comandante de marina de Batavia, la posición del bajo desubierto al E. de *Pulo Simaloe* (1880) debe rectificarse del modo siguiente: el bajo, cubierto con 5m,2 de agua, está en latitud N. 2° 25' y longitud E. 103° 45' 33".

Carta número 495 de la sección IV.

INDOSTAN (COSTA O.)

Pilar del límite S. del puerto *Beyppore*. (A. H., número 37216. París 1882.) El antiguo pilar del límite S. del puerto de *Beyppore*, ha sido destruido por la mar, y será reemplazado por uno nuevo situado á 16m al E. de la antigua posición, y á 65m al O. del camino.

Carta número 523 de la sección IV.

MAR NEGRO.

RUSSIA.

Cambio de valizamiento ó iluminación de la entrada del rio *Dnieper*. (A. H., número 38225. París 1882.) Des de que tenga lugar la apertura de la navegación de 1882, los cambios siguientes se efectuarán en la iluminación de la embocadura del *Dnieper*, y hácia fin de Mayo de 1882, nuevas valizas se colocarán como sigue.

Las señales de alineación de *Bérian* se trasportarán á nuevos puntos, dando una nueva alineación, y tomando el nombre de señales de alineación *Victorovski* (ó de *Victorof*, nombre de una población inmediata.) Estas valizas serán negras; la superior, con una altura de 47m sobre el nivel del mar; la inferior de 28 metros.

Las antiguas luces de *Bérian* se trasportarán á las nuevas torres construidas á 25 millas al N. 48° 25' O. y S. 48° 25' E. una de otra. La luz blanca, *Victorovski* superior, á 38m de altura y visible á 12 millas, está construida sobre la orilla O. del *Liman*. La luz roja, *Victorovski* inferior, á 15m de altura y visible á 8 millas, está cerca del cuerpo de guardia de la altura que domina la lengua de tierra que separa el *Liman* del mar Negro.

Las señales siguientes servirán para el paso del alineamiento *Victorovski* al de *Adjighiol*:

De día. Dos señales, llamadas señales de alineación del *Dnieper*, están colocadas sobre la batería de San Nicolás, á 108m una de otra, N. 86° O. y S. 56° E. La superior, ó del E., se compone de un palo con cuatro soportes, pintado todo de blanco y terminado por una bola; la inferior, ó sea la del O., de la misma clase y forma, con la diferencia de terminar en un cono, está pintado de rojo.

De noche. La luz actual del *Liman* del *Dnieper* se reemplazará, en el mismo sitio, por dos luces fijas blancas, elevadas 3m,7 y visibles á 4 millas: una de ellas, visible en un sector de 7 grados, cuando se le marque del N. 87° E

al S. 86° E.; y la otra, en un sector de 180 grados, desde el S. 25° 30' E. al N. 25° 30' O.

La alineación de *Adjighiol* no se modifica. Marcaciones verdaderas.

Cartas números 131 y 97 de la sección III. Madrid, 24 de Abril de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 38.

MAR BALTICO.

ALEMANIA.

Altura de las luces del buque-faro *Kaiserfahrt Stuttiner Haff*. (*Pomerania*). (A. H., número 40230. París 1882.) Las luces del buque-faro *Kaiserfahrt* (A. N., número 14 de 1882) se hallan respectivamente á 9m,6 y á 6m,6 por encima del nivel del mar.

Cartas números 192, 229 y 648 de la sección I; y 45 de la II.

MAR BALTICO.

NORUEGA.

Luz de *Jernholm*, cerca de *Somnes*. (A. H., número 39222. París 1882.) Una luz, visible á 3 millas, se ha encendido en *Jernholm*, cerca de *Somnes*, sobre la parte N. de la entrada del puerto.

Aparece roja desde fuera, cuando se la marca al E. y al SE., y blanca hácia el puerto; se oculta sobre la punta O. de las piedras *Syl*.

Este faro se encenderá desde el 15 de Agosto al 30 de Abril.

Posición: latitud N. 65° 22' 30"; longitud E. 18° 24' 33"

Carta número 229 de la sección I.

ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA E.)

Boya de naufragio delante de *Dumpton Gap*, entrada del *Támesis*. (A. H., número 41235. París 1882.) Una boya verde, marcada *Wreck*, se ha fondeado á una veintena de metros al S. 62° E. de los restos de un buque ido á pique delante de *Dumpton Gap*.

Esta boya se encuentra en 2m,7 de agua en bajamar de sizigias, bajo las marcaciones siguientes: la grua de la escollera del E. de *Ramsgate* en línea con las filas exteriores de la escollera nueva; el lado E. de *Bleak House*, *Broadstair*, á tocar el lado O. del faro de *North Foreland*; la boya de *Broadstan Knoll*, 1,3 milla al N. 70° E.; la boya *Dike*, 1,2 milla al S. 13° O.

El puente del buque naufragio se descubre á la bajamar. Marcaciones verdaderas. Variación: 17° 30' NO. en 1882.

IRLANDA.

Valiza de *Blind Rock*, puerto de *Donegal*. (A. H., número 39223. París 1882.) La percha de hierro que indicaba la roca *Blind*, á la entrada del puerto *Donegal*, no ha vuelto á colocarse en su sitio despues de haber desaparecido en 1881.

Valizamiento del puerto de *Dingle*. (A. H., número 39224. París 1882.) La valiza exterior del E. del puerto de *Dingle* no existe. La del O. es difícil distinguirla por el mal estado de la Pintura.

Piedra cerca de la Isla *Dinish* (bahía de *Kilkieran*). (A. H., número 39225. París 1882.) Una piedra, cubierta de 1m,8 y separada de la Isla *Dinish*, por un canal profundo de 5m,5 se encuentra al N. 49° O. de la punta S. de la Isla *Dinish*, y al N. 7° E. de la torre *Golan*.

Marcaciones verdaderas. Variación: 24° NO. en 1882.

Construcción de una valiza en *Blank Rock* (bahía *Rosses*, Isla *Aran*). (A. H., número 39226. París 1882.) Una valiza de forma de obelisco y pintada de blanco, se ha construido en *Blank Rock*, en la bahía *Rosses* (Isla de *Aran*.)

IRLANDA (COSTA ESTE.)

Cambio del carácter de las señales de niebla del buque-faro *Codling-Bank*. (A. H., número 39227. París 1882.) A partir del 1° de Julio de 1882, la sirena del buque-faro de *Codling-Bank*, se reemplazará por una trompeta de niebla que dará tres sonidos cada dos minutos del modo siguiente: primer sonido 1½ segundos; intervalo, 5 segundos; segundo sonido 1½ segundos; intervalo, 5 segundos; tercer sonido, 1½ segundos; intervalo, 105 segundos.

Cartas números 62 y 233 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO.

EGIPTO.

Posición aproximada de la luz de *Brulos*. (A. H., número 39228. París 1882.) El Comandante del transporte *Mytho* ha determinado la posición aproximada de la luz de *Brulos*, por medio de observaciones hechas con una velocidad uniforme por el paralelo de 31° 44' entre el meridiano de las luces de *Roseta* y *Danieta*.

Aceptando para la luz de *Roseta* la longitud de 36° 31' 23" y para la de *Danieta* la de 38° 2' 33" que dá la carta

francesa número 2143, las observaciones del *Mytho*, corregidas para tener cuenta el error sobre la distancia total entre las observaciones extremadas hechas sobre los meridianos de estas dos luces, dan una longitud media para el faro de *Brulos* de 37° 15' 43", siendo la latitud de 31° 35' 20".

Carta número 563 de la sección III. Madrid, 25 de Abril de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 39.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

CANADA.

Faro de cabo *Nord* de la Isla del cabo *Breton*. (A. H., número 40231. París 1882.) El faro de cabo *Nord*, punta NE. de la Isla de cabo *Breton*, está situado sobre la extremidad del cabo, próximamente á 1 milla al S. de la punta *Money*.

Posición: latitud N. 47° 1' 35"; longitud O. 54° 10' 41."

Carta número 589 de la sección IX.

Buque-faro proyectado delante de la extremidad NE. del banco de *Cinco Brazas*, á la entrada de la bahía de *Delaware*. (A. H., número 40232. París 1882.) El 1° de Junio de 1882, se fondeará un buque-faro en 16m de agua, delante de la costa de Nueva Jersey, cerca de la extremidad NE. del banco de *Cinco Brazas*, en el sitio en donde se encuentra actualmente una boya de silbato.

El buque, arbolado de golsta y pintado de rojo, llevará en letras negras, en cada costado, las palabras *Northeast End*, y el número 44 en la popa.

Una luz roja, elevada 12,2m sobre el nivel del mar, se exhibirá en el palo de trinquete; y una luz blanca, próximamente á la misma altura, en el palo mayor. Estas dos luces serán visibles á 11 millas. Cada palo presentará, como marca de día, una jaula terminada por bolas, todo pintado de negro.

Posición aproximada: latitud 38° 57' 52" N.; longitud 65° 20' 2" O.

Desde el buque-faro se marcará: el faro de *Hereford* (islole) al N. 78° O., á 12 millas; el buque-faro de *Cinco Brazas* al S. 17° O., á 9,7 millas.

Los buques de mucho calado deben pasar por fuera de este nuevo buque-faro.

Durante los tiempos oscuros y neblinosos, un silbato de niebla dejará oír cada 2 minutos, dos sonidos de 4 segundos de duración separados por 5 segundos de intervalo, del modo siguiente: Sonido de 4 segundos, intervalo de 5 segundos; sonido de 4 segundos, intervalo 1 minuto 47 segundos.

Marcaciones verdaderas. Variación: 5° 10' NE en 1882.

Cartas números 586 y 324 A de la sección IX.

GOLFO DE MEJICO.

ESTADOS UNIDOS.

Luz auxiliar del cabo *San Blas*. (A. H., número 41238. París 1882.) Desde el 5 de Abril de 1882, una luz blanca se encenderá sobre una percha de 32m de elevación, situada á 90m por la parte de tierra del faro de este cabo, siempre que por las circunstancias del tiempo no pueda encenderse la de este.

Cartas números 130 y 472 de la sección IX.

MAR DE LAS ANTILLAS.

NUEVA GRANADA.

Luz en el puerto de *Cartagena de Indias*. (A. H., número 40233. París 1882.) Desde el mes de Diciembre de 1881, se enciende una luz establecida en la torre del convento de la *Merced*, la cual es blanca, giratoria, con destellos de 15 en 15 segundos, elevada 32m sobre el nivel del mar, y visible á 15 millas.

Posición: latitud N. 10° 25' 40"; longitud O. 69° 21' 27"

Cuando se aproxime á *Cartagena*, viniendo del N., no se marcará esta luz al S. del S. 15° E. antes de haber pasado la punta *Canoas*.

Cuando se recale del O. no se pondrá esta luz al N. del N. 89° E. para pasar por el N. del banco *Salmedina*.

Desde el fondeadero, delante del puerto de *Santo Domingo*, el faro de *Cartagena* queda próximamente 2 millas al N. 78° E.

Marcaciones verdaderas. Variación: 4° 30' NE. en 1882.

Cartas números 65 y 91 de la sección IX.

ESTRECHO DE MAGALLANES.

Boya de naufragio (*Doteral*) en la rada de *Punta Arenas*. (A. H., número 39229. París 1882.) La boya que señalaba el naufragio del *Doteral*, ha desaparecido y no puede reemplazarse. El buque naufragio está cubierto de 11m de agua y se encuentra en 16m de agua en las marcaciones siguientes: el gran faro al N. 15° O. un poco abierto, al O. del pequeño; la cruz del cementerio al N. 63° O. y la punta de arenas, al N. 33° E.

Marcaciones verdaderas. Variación: 21° 30' NE. en 1882.

Cartas números 47, 73, 455 y 529 de la sección VII. Madrid, 27 de Abril de 1882. — Juan Romero.

[2155]

3-2